¡Arranquen motores! - El Mundio Castellón al Día - 29/02/2016

LA ÚLTIMA SOCIEDAD

Motostudent. Es una competición internacional bianual orientada a estudiantes de ingeniería o máster, en la que los equipos deben de diseñar, desarrollar y fabricar una motocicleta de velocidad. La novedad de este año es que la competición ha incluido por primera vez en su historia la categoría 'full electric', en la que competirá el UJI Electric Racing Team de Castellón.

¡ARRANQUEN MOTORES!

UJI ELECTRIC RACING TEAM APUESTA POR INNOVAR EN EL CAMPO DE LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS Y ESTÁ DECIDIDO A DAR LO MEJOR EN LA COMPETICIÓN

EVA FABREGAT CASTELLÓN

Trece jóvenes estudiantes de los grados de Ingeniería Mecánica, Ingeniería Eléctrica, Ingeniería de Tecnologías Industriales, Ingeniería en Diseño Industrial y Desarrollo de Productos, Máster en Procesos de Fabricación y Diseño y Máster en Ingeniería Mecatrónica representarán a la Universitat Jaume I en la IV edición de Motostudent 2015/2016.

El grupo de estudiantes de la UJI que asumirá el papel de competir en nombre de Castellón es el UJI Electric Racing Team advierte que «somos un grupo multidisciplinar de estudiantes que se conocieron gracias a los profesores de la UJI que nos pusieron en contacto». La iniciativa de presentarse al concurso fue de un par de ellos, pero aseguran que «el compromiso es de todos».

Algunos equipos ya han participado en otras ediciones de Motostudent, con lo cual el esfuerzo de UJI Electric Racing Team tiene que ser mayor, ya que no sólo tiene que crear un vehículo de competición desde cero, sino que debe enfrentarse a toda la organización de infraestructura con los problemas que ello conlleva.

Por el momento, el grupo se encuentra en fase de búsqueda de patrocinadores «necesitamos empresas que quieran apostar por nuestro prototipo, ya sea con dinero o con especias» afirman. Los estudiantes ya han conseguido que la Universitat Jaume I a través de la Escuela Superior de Tecnología y Ciencias Experimentales y la Cátedra de Eficiencia Energética de BP, financie la inscripción de casi 300 euros de cada uno de ellos, «la universidad también nos ha proporcionado un gran lugar de trabajo en Espaitec II», destacan.

El equipo UJI Electric Racing Team apuesta por la innovación y desarrollo de nuevas tecnologías aplicadas al campo de los vehículos eléctricos y está decidido a dar lo mejor de cada uno de sus integrantes para llegar a lo más alto en la competición. Su motocicleta tendrá un tamaño similar al de la Moto3, la categoría de menor cilindrada del Mundial de Motociclismo: «Será una moto 100% eléctrica, algo que será muy puntero en el sector», afirman. Los estudiantes tienen como condición para superar las pruebas que su proyecto incorpore ciertas partes de fabricación original y previo a la competición, deberá superar diversas pruebas estáticas como «resistencia a la presión», y otras dinámicas como «velocidad de arranque o funcionamiento general del motor», dicen.

Su proyecto competirá en la última categoría que el concurso ha incorporado, «además de la categoría 'petrol', la competición ha incluido por primera vez en su historia la categoría 'full electric', consistente en la creación y puesta en marcha de una motocicleta eléctrica de alto rendimiento para participar en este reto» detallan.

También los participantes deberán elaborar un proyecto de fabricación de 600 motocicletas al año en serie. «En esa fase comprobarán que es un proyecto viable, que funcione, que sea eficiente y eficaz. Valorarán sobretodo la innovación tecnológica» explican. Estos 13 estudiantes, con el respaldo de varios profesores de sus carreras, confían en que van a ser capaces de crear una gran motocicleta eléctrica y enfrentan con ilusión la competición ya que de ahí puede surgir una futura oportunidad laboral «los organizadores invitan a empresas del sector que pueden interesarse o bien por tu proyecto o bien por ti como profesional» comentan.

Con este proyecto el equipo tiene la oportunidad de pasar por todos los distintos procesos de creación de un producto de competición desde cero. «El objetivo es luchar por estar en lo más alto de la competición y disfrutar de la ingeniería en estado puro», afirman.

MOTOSTUDENT 2015/16

¿Qué? MotoStudent es una competición internacional, promovida por la Fundación Moto Engineering Foundation, entre universidades de todo el mundo.

¿Dónde? En el circuito Motorland en Aragón. Con una superficie de 350 hectáreas, dispone de seis circuitos: un autódromo, uno de karting y cuatro de tierra.

¿Cuándo? Es una competición que se celebra bianualmente. Tendrá lugar el próximo otoño de 2016 y podrá participar cualquiera que haya estado matriculado en un curso superior en estos dos últimos años.

La motocicleta se enfrentará a pruebas estáticas y dinámicas antes de la carrera

«Ganar Motostudent puede suponer un contrato en una gran empresa», indican

Los componentes del UJI Electric Racing Team de la Universitat Jaume I. EL MUNDO