

La UJI competirá con un monoplace en Montmeló - Levante de Castelló - 14/01/2016



Parte del equipo visitó ayer al rector de la UJI. LEVANTE-EMV

Innovación. Un equipo de la Universitat Jaume I de Castelló formado por 24 alumnos ha elaborado un monoplace con el que participarán en agosto en una competición automovilística en Montmeló. Se trata de una carrera en la que participan universidades de todo el mundo.

La UJI competirá con un monoplace en Montmeló

LDC CASTELLÓ

■ Los estudiantes impulsores del proyecto UJI Motorsport han presentado al rector de la Universitat Jaume I, Vicent Climent, el proyecto para el diseño y fabricación de un vehículo monoplace con el que la Universidad participará en la competición automovilística Formula Student que se celebrará en agosto en el circuito de Montmeló.

En el proyecto UJI Motorsport participa un equipo de 24 alumnos de las titulaciones de Ingeniería mecánica, industrial, informática y de diseño, Administración de empresas, Turismo y Economía. El vehículo diseñado y fabricado por el equipo competirá en la prueba que se realizará el 26 de agosto en Montmeló, pero también estudian la posibilidad de participar en alguna de las pruebas europeas que se celebrarán en Reino Unido y Ale-

mania en los meses de julio y agosto. El objetivo es simular una situación real en la que una empresa de competición contrata al personal ingeniero para desarrollar un prototipo. Por eso el coche tiene que ofrecer elevadas prestaciones en aceleración, frenada y estabilidad, pero también hace falta que sea fácil de mantener, económico y fiable, y que la estética y el confort sean los adecuados. Este año

Un equipo de 24 alumnos participará en la «Formula Student», que empezó en 1979 en Estados Unidos

el coste límite del vehículo son 35.000 euros.

La primera competición de Formula Student se realizó en 1979 promovida por el profesor de la University of Houston, Mark Marshek. Es una iniciativa entre estudiantado universitario en la que los miembros del equipo diseñan, construyen, desarrollan y compiten con un pequeño, pero potente, monoplace. En España el primer equipo de Formula Student se creó en 2004, pero los equipos tenían que ir a competir a los circuitos de Alemania o Reino Unido hasta hace seis años, cuando se creó la edición española «Formula Student Spain» en el circuito catalán de Montmeló. La reunión contó con el director del proyecto, Joaquim Mascarell; Victoria Saldaña, responsable de motor; y Rubén Roig, aerodinámica; y Luis Robledo, responsable de chasis.