

Alumnos de la UJI diseñan un monoplaaza - Levante de Castelló - 06/12/2015

Alumnos de la UJI diseñan un monoplaaza

- Un total de 24 alumnos de diferentes titulaciones de la universidad castellanense fabricarán un coche de carreras
- UJI Motorsport participará en la prueba de Formula Student que tendrá lugar en el circuito de Montmeló el próximo 26 de agosto

LEVANTE DE CASTELLÓ CASTELLÓ

■ Un equipo formado por 24 alumnos y alumnas de las titulaciones de Ingeniería Mecánica, Industrial, Informática y Diseño, Administración de Empresas, Turismo y Economía de la universidad pública de Castelló han constituido la Asociación UJI Motorsport Research con el propósito de diseñar y fabricar un monoplaaza para participar en la competición automovilística Formula Student.

El principal objetivo del equipo UJI Motorsport es participar el año 2016 en la prueba que esta competición celebra en España, concretamente en el circuito de Montmeló en Cataluña el 26 de agosto. Los alumnos, además, también estudian la posibilidad de participar en alguna de las pruebas europeas en el Reino Unido o Alemania en los meses de julio y agosto.

El equipo dirigido por Joaquim Mascarell y supervisado por el profesor Kudama Habib Ameen está formado por: Luis Robledo, Rubén Roig, Victoria Saldaña, Francisco José Gómez, Laura Va-



El grupo de alumnos que diseñará y fabricará el primer monoplaaza de la UJI. LEVANTE-EMV

noni, David Ruis, Marc Navarro, Daniel Cardin, Alfredo Angulo, Israel López, Alejandro Santo, Alberto Monzón, Aitor Colás, David Nebot, Borja Guijarro, Miruna Ioana, Fabián Ferrer, Carlos Valls, Vicente Aguilera, Andrea Fal-

mir, Eloy Martín, Younes Saoud y Ángel Martínez.

Formula Student

En España el primer equipo de Formula Student se creó en 2004, pero los equipos tenían que ir a

competir a los circuitos de Alemania o Reino Unido hasta hace seis años cuando se creó la edición española «Formula Student Spain» en el circuito catalán de Montmeló, en cuya última carrera participaron 18 equipos de es-

tudiantado español.

La primera competición de Formula Student se realizó en 1979 promovida por el profesor de la University of Houston, Mark Marshek. También conocida como Formula SAE, es una competición entre estudiantado universitario en que los miembros del equipo diseñan, construyen, desarrollan y compiten con un pequeño, pero potente, monoplaaza de carreras.

Objetivo

La idea de esta competición es simular una situación real en que una empresa de competición contrata al personal ingeniero para desarrollar un prototipo. Por eso el coche tiene que ofrecer elevadas prestaciones en aceleración, frenada y estabilidad, pero también hace falta que sea fácil de mantener, económico y fiable, y que la estética y el confort sean los adecuados.

Este año el coste límite del vehículo son 35.000 euros que los estudiantes no podrán sobrepasar al elaborar su monoplaaza.