Ochando fija el autobús a la UJI para final de año - El Mundo Castellón al Día - 19/11/2015

Ochando fija el autobús a la UJI para final de año

● Los técnicos ultiman los informes del servicio compartido con Burriana y Almassora, cuyo precio oscilará entre 1 y 1,2 euros el trayecto

SUSANA ROCHERA VILA-REAL

El servicio especial de autobús para facilitar el transporte a los estudiantes de la Universitat Jaume I está prácticamente cerrado y podría entrar en funcionamiento antes de finalizar el año.

Los técnicos de los tres ayuntamientos que financiarán esta línea de transporte están ultimando los informes, según confirmó el concejal de Compromís, Xavier Ochando, quien remarcó que la Generalitat Valenciana ha dado el beneplácito a que estas tres administraciones locales asuman competencias en materia de transporte interurbano.

Esta iniciativa ha sido impulsada por los ediles de Compromís de estas tres localidades aunque, en el caso de Vila-real, Ochando indicó que cuenta con el respaldo de los

socios de gobierno del PSPV. La contratación del servicio será posible en las próximas semanas y será un contrato menor.

Uno de los últimos flecos por resolver es el precio público por el bi-

que pagar a diario por el tren y después el TRAM para llegar hasta el campus», indicó Ochando. El coste para los estudiantes del autobús total durante el curso se situaría entre los 360 y los 432 euros, una cifra

cantidad que ahora es asumible con la participación de los ayuntamientos de Burriana y Almassora. Además, desde Compromís seguirán reivindicando una aportación de la Diputación y pedirán que «a medio plazo, la Generalitat se haga cargo de esta línea interurbana». Según Ochando, «nosotros asumimos el servicio como medida excepcional dados los elevados costes que tienen en estos momentos los estudiantes para desplazarse a la UJI, por la subida de tarifas de Renfe, además de los problemas de horarios y frecuencias que sufren los Cercanías debido a las obras del tercer carril».

Unos problemas que, en opinión de Ochando, no se solucionarán con la finalización de estas obras ya que «el tercer carril supone que los Cercanías compartan trazado con trenes de larga distancia, la alta velocidad y las mercancías, con la consiguiente saturación».

TRES PARADAS EN EL CASCO URBANO

En cuanto a las paradas que tendrá en Vila-real, Xavier Ochando avanzó que se ha decidido ubicar una parada en la estación de tren, otra al final de la avenida Francesc Tàrraga y una tercera en la zona norte de la ciudad, para después conectar ya con Almassora. En su día, los tres municipios anunciaron que el servicio diario se iniciará a las 7.00 horas, con dos salidas desde Burriana, Vila-real y Almassora; otra a las 14.00 horas y, por la tarde, habrá cuatro servicios de vuelta desde la UJI, a las 13.00, 14.00, 19.00 y 21.00 horas

llete de autobús. La cifra no está cerrada pero oscilará entre 1 y 1,2 euros por cada trayecto, según el concejal. «Hemos establecido un precio público razonable que supondrá un importante ahorro para los estudiantes, que ahora tienen

«muy inferior a la que ahora pagan muchos estudiantes, que supera los 600 euros al curso».

Cabe recordar que Vila-real cifró en su día en 50.000 euros el coste para el Ayuntamiento de un servicio de transporte a la UJI, una