

El profesor Joan Serafí se estrena esta semana al frente de Aerocas - El Mundo Castellón al Día - 17/11/2015

El profesor Joan Serafí se estrena esta semana al frente de Aerocas

Llegará desde el martes a la empresa pública propiedad de la Generalitat Valenciana para tutelar el contrato con Lavalin que la UE ha decidido investigar / Procede de la UJI

VÍCTOR NAVARRO CASTELLÓN

El profesor Joan Serafí, docente de Economía de la universidad Jaume I, se incorporará esta semana a la sociedad pública Aerocas para completar la transformación desde la llegada de PSPV y Compromís a la presidencia de la Generalitat.

Joan Serafí fue la persona designada por la Generalitat para sustituir a Patricia Puerta, la anterior directora de Aerocas desde que, en otro momento, se rescindió el contrato a Juan García Salas.

Sin embargo, el aterrizaje de Joan Serafí hasta la dirección general de Aerocas se ha retrasado varias semanas debido a las obligaciones académicas en la UJI del que en breve asumirá la gestión de la sociedad pública.

Joan Serafí solicitó a la Generalitat la autorización para preparar la sucesión en la UJI y, una vez completada, asumir las responsabilidades que le esperan al frente de Aerocas.

Según fuentes consultadas por este periódico, está previsto que asuma la dirección de Aerocas desde el martes o el miércoles.

A partir de ese momento, su misión consistirá en tutelar el contrato de adjudicación de la explotación al grupo canadiense Lavalin para que se cumplan las condiciones como ha ocurrido hasta ahora. Del mismo modo, bajo la dirección de Joan Serafí, Aerocas deberá consumir la tramitación del expediente de investigación del contrato de adjudicación a Lavalin.

Este verano, la Unión Europea decidió revisar las condiciones del compromiso contractual de la explotación del aeropuerto, una polémica que el PP desinfló al alegar que siguió la legislación vigente cuando se convocó el concurso.

De todos modos, a Joan Serafí le espera una larga travesía dentro de Aero-

cas hasta que se resuelva la investigación abierta por la Unión Europea.

De hecho, fuentes de la Generalitat apuntan que será necesario esperar años hasta que se disponga de una resolución firme sobre las interrogantes planteadas por la convocatoria pública de la que resultó adjudicatario Lavalin. Sobre

esta cuestión sí se ha pronunciado el PPCV para asegurar que el vínculo con Lavalin respeta escrupulosamente la legalidad.

Lo que sí culmina la llegada esta semana de Joan Serafí es la reorganización interna de Aerocas. En un primer momento, la Generalitat nombró como presidente de la sociedad pública a Francesc

Colomer, un nombramiento que ya consumió varios meses y que obligó a atrasar el primer consejo de administración de la sociedad pública tras las elecciones.

A continuación, Colomer decidió recomponer Aerocas para abrirlo a la universidad y a la empresa con nuevas plazas en su consejo de forma que la gestión de la promotora del aeropuerto resultara más participativa y contara con la interlocución de los sectores económicos dependientes de la infraestructura.

Dentro de esa configuración nueva de Aerocas, también se sumó al proyecto el empresario peníscolano Javier Ferrer, quien forma parte del comité ejecutivo para aportar su experiencia en el turismo. Precisamente días atrás, Aerocas mantuvo una reunión con empresarios turísticos de la provincia de Castellón en las que se habló de crear un producto turístico de la provincia basado en cinco ejes y de despolitizar el aeropuerto para optimizarlo tras años y años de tensiones y desgaste por las acusaciones cruzadas del PP y la izquierda.

RYANAIR, BLUE AIR Y OTRAS AEROLÍNEAS

En servicio. En estos momentos, el aeropuerto tiene en servicio los vuelos de Londres a Castellón a cargo de Ryanair. Hasta finales de octubre lo hizo el vuelo a Bristol.

Para 2016. Blue Air unirá Castellón y Bucarest desde junio de 2016.

Negociaciones. Lavalin mantiene varias negociaciones abiertas.