



Conectar el entorno y el mundo

El puerto debe generar empleo y atraer inversiones para lo cual necesita el acceso ferroviario en tren

Al mismo tiempo, la mejora del área de marketing tendría que permitir llegar a nuevos puntos por mar

R. OLIVARES RUIPÉREZ
rolivares@epmediterraneo.com
CASTELLÓN

Además de continuar con el crecimiento de los tráfico de los últimos ejercicios, el nuevo presidente del puerto de Castellón se ha marcado otros objetivos durante su mandato. Entre ellos, como es lógico, no puede faltar la mejora de la conexión de los muelles con su entorno (y con el corredor mediterráneo), además de llegar, por barco, a puntos del planeta donde ahora no se puede.

Con todo ello, Toledo pretende que el puerto sea el nexo de un nodo logístico que permita atraer empresas e inversiones y crear empleo en la provincia. Para ello es necesario reestructurar la deuda. Y todo, con la premisa de abrir el puerto a los ciudadanos provinciales.

INFRAESTRUCTURAS

2016, clave para el acceso sur y la conexión interna

Con la carretera a la dársena sur a punto de inaugurarse, el 2016 será clave para la conectividad ferroviaria. El año próximo debe avanzar el proyecto del acceso sur y Toledo espera licitar una parte de la conexión interna.

NODO LOGÍSTICO

Firme voluntad para atraer empresas al entorno

Entre los objetivos de Toledo también se encuentra la atracción de empresas a la zona logística cercana a la dársena sur. El puerto colaborará con el Ayuntamiento para redefinir Parc Castelló.

NUEVOS DESTINOS

Oriente Medio y el resto del mundo con conexiones

El nuevo presidente de PortCastelló se ha marcado desde el principio como uno de sus objetivos la reestructuración del área de marketing y comercialización de la Autoridad Portuaria. Y mediante ello espera conseguir la llegada de "nuevas líneas". Con buenas conexiones con el Mediterráneo y con el África occidental, estas deben estar dirigidas a "Oriente Medio", indica. Y, sobre todo, a puertos *hub*, con los que lograr conexiones transoceánicas que unan Castellón con el resto del mundo. Además, con la reorganización del área comercial, Toledo ansía lograr la atracción de cruces que amplíen este tráfico todavía en sus primeros pasos.

REDUCIR LA DEUDA

Los intereses lastran la capacidad inversora

Con una deuda de unos 80 millones, Toledo pretende reducir la carga de la amortización y los intereses en el presupuesto, ya que lastran la capacidad inversora. Dos préstamos del BEI serán un primer paso.

ABRIRSE A LA CIUDAD

Unión con el consistorio para ofrecer servicios

Toledo pretende "potenciar las relaciones con la UJI y Castellón y especialmente con el Grao" para abrir el puerto a la ciudad. El año próximo ampliarán el retén de bomberos.