

La falta de tramitación frena el TRAM a Vila-real, Burriana, Almassora y Benicàssim - Mediterráneo - 23/09/2015

LA GENERALITAT LANZA LA NOTICIA EN LA CELEBRACIÓN DE LA SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

La falta de tramitación frena el TRAM a Vila-real, Burriana, Almassora y Benicàssim

● Salvador dice que el PP no llevó el plan de movilidad a la UE para captar fondos

● Según Marco, solo habló de “repensar” el TRAM y no de cambiar su trazado

RAMON OLIVARES RUIPÉREZ
rolivares@epmediterraneo.com
CASTELLÓN

La Generalitat tendrá “serias dificultades” para conectar el TRAM de Castellón con su entorno debido a la “desidia, ineficacia y mala gestión del gobierno anterior”, que no presentó el plan de movilidad comarcal que la Unión Europea exige para aportar fondos europeos, algo “básico y fundamental” para llevar a cabo la obra, señaló ayer la consellera de Obras Públicas, María José Salvador. Y es que, de los aproximadamente 55 millones en que se calculaba el coste de construir la línea 2 (que debe llevar el bus guiado hasta Almassora, Vila-real y Burriana), estaba previsto que la Unión Europea aportase la mitad y la propia Generalitat la otra.

En la celebración de la Semana Europea de la Movilidad en la UJI, Salvador indicó que desde su gabinete trabajarán “al 200%” para intentar acabar antes de fin de año (cuando concluye el plazo de la UE) este plan de movilidad y rehacer “los proyectos” –ambos van unidos– que deben llevar el TRAM a las localidades antes citadas y a “Benicàssim”, que también citó.

En el caso de no llegar a tiempo, el Consell deberá esperarse a



► El rector, la consellera y la alcaldesa conversan con una persona con movilidad reducida, ayer.



MARÍA JOSÉ SALVADOR
CONSELL. OBRAS PÚBLICAS

“Vamos a trabajar al 200% para conectar los municipios de la Plana, pero la falta del plan de movilidad es un riesgo”

AMPARO MARCO
ALCALDESA DE CASTELLÓN

“Apostamos por el carril bici, el TRAM y líneas de bus ajustadas al bolsillo que giren en zonas de montaña”

VICENT CLIMENT
RECTOR DE LA UJI

“14.000 estudiantes vienen cada día, solo con transporte privado sería un caos. La UJI apuesta por el público”

la apertura de los nuevos fondos europeos de movilidad, al 2020, detalló el subsecretario de la Conselleria, Francesc Signes. En todo caso, si logran presentar el plan y los proyectos, para obtener fondos europeos las obras deberían estar acabadas antes del 2018, señalaron desde el departamento.

La alternativa a todo esto no es fácil. Con unas arcas vacías, la Generalitat apunta a la mejora de la financiación por parte del Estado

o al aumento de sus inversiones –que como ha denunciado este diario estos días se quedan en la Comunitat en un 5% del total del Gobierno en los últimos 4 años.

Y es que la conexión del TRAM “con el resto de las localidades” es una de las apuestas del nuevo Consell cara a un modelo de transporte “sostenible y accesible”. También la alcaldesa de Castellón, Amparo Marco, apostó por esto, concretándolo en el TRAM,

nuevos carriles bici y líneas de autobús “bien conectadas, ajustadas a los bolsillos” y que puedan “dar la vuelta en distintas urbanizaciones de montaña”.

¿Y EL CENTRO? // Sobre el TRAM, Marco anunció que el Ayuntamiento estudiará una nueva parada en el paseo Ribalta, tal como piden los vecinos. Y acerca del cambio de trazado por el centro, que ha descartado la Generalitat

+temas

SIN OBRAS FUTURAS

Sobre la posibilidad de acometer obras (la Generalitat está ‘en coma’), Salvador indicó que, la Conselleria de Obras Públicas, antaño la más inversora, “ya tiene presupuesto hipotecado para el 2016, lo que prácticamente nos va a impedir hacer obra nueva”. Una nueva puya al anterior Consell.

EL PGOU, EN TRÁMITE

Respecto a la tramitación del Plan General de Ordenación Urbana de Castellón, su alcaldesa, Amparo Marco, señaló están “incorporando lo que se dijo en los foros de urbanismo” y que, en cuanto esto se haya integrado, será remitido a la Conselleria, que seguro “lo agilizará todo lo que pueda”, indicó.

CERCANÍAS

Acerca de la polémica por la supresión de trenes de Cercanías –que “siempre defenderemos”, dijo– y de Larga Distancia a Madrid, Salvador lamentó “la desinformación tanto a los usuarios como a las administraciones” por parte de Fomento y mostró su esperanza de reunirse con la ministra sobre ello.

–como informó este diario el domingo–, Marco indicó que nunca ha hablado de variar su recorrido, sino de “reinventar” el TRAM para “hacerlo útil a la ciudadanía”. Marco negó así un cambio de criterio, a pesar de que el 9 de julio afirmó: “Vamos a hacer caso a los ciudadanos y si no tiene que pasar por Colón, no pasará”.

MÁS INFORMACIÓN Y SUGERENCIAS
► www.elperiodicomediterraneo.com
► Contestado: 964214322 - Buzón: 25511 CONT