

Una empresa de la UMH prueba un motor de combustible líquido - La Verdad - 08/07/2015



Prueba del motor de combustible líquido realizada en el aeropuerto de Teruel. :: R. A.

Una empresa de la UMH prueba un motor de combustible líquido

Los primeros ensayos han resultado positivos y ya preparan una segunda prueba de vuelo para este invento ilicitano

:: EFE

ELCHE. Una empresa instalada en elche Parque Científico de la Universidad Miguel Hernández (UMH) de Elche, PLD Space, ha realizado con «éxito el primer ensayo de un motor cohete de combustible líquido en España», según fuentes de la institución académica. Los tests se han llevado a cabo en las instalaciones para pruebas de sistemas de propulsión espacial, ubicadas en el aeropuerto de Teruel. Para el test, superado la semana pasada, se preparó un ensayo que se realizó durante tres segundos y en el que se generaron más de 13 millones de datos y 5 GB de vídeo.

Los resultados de este primer test del modelo calorimétrico del motor del cohete, que excluía la sección de tobera, han permitido probar la secuencia de encendido y de apagado del motor, la estabilidad de la combustión y, en general, el correcto funcionamiento de esta tecnología antes de empezar con los ensayos de calificación para el vuelo.

El director de Tecnología de PLD Space y cofundador de esta empresa, Raúl Verdú, afirmó que es la primera vez que este tipo de tecnología se prueba en España, y apenas dos o tres organizaciones más en Europa lo han logrado. «Es un hito importante que permite demostrar que somos una empresa capaz de desarrollar en nuestro país la tecnología necesaria para proporcionar acceso científico y comercial al espacio», según Verdú.

Esta 'start-up' española ha diseñado, fabricado e integrado en su totalidad el motor de combustible líquido que están probando.

Dicha tecnología estará equipada en los cohetes 'Arion 1' y 'Arion 2', dos sistemas reutilizables con los que la empresa prevé reducir costes tanto de producción como para los clientes finales.

Por una parte, 'Arion 1' se empleará para labores de sondeo y para el lanzamiento de cargas de pago suborbitales, así como para proporcionar acceso científico y comercial al espacio. A su vez, 'Arion 2', más pequeño que los cohetes orbitales actuales, servirá para lanzar pequeños satélites a órbita baja y desde España.

La empresa pretende llevar a cabo en las próximas semanas el ensayo completo, que posibilitará probar el motor cohete durante 8 segundos.