

El presidente de Air Nostrum censura las críticas al aeropuerto - Mediterráneo - 15/05/2015



► Carlos Bertomeu junto a Victoria Petit, codirectora del evento, durante la ponencia.

TERCERA JORNADA DEL CONGRESO INTERNACIONAL DEL TRANSPORTE

El presidente de Air Nostrum censura las críticas al aeropuerto

A. TEZANOS
CASTELLÓN

El presidente de la aerolínea Air Nostrum, Carlos Bertomeu, defendió ayer la conveniencia de la construcción del aeropuerto de Castellón y censuró las críticas que ha recibido la infraestructura desde su nacimiento, calificándolas de "fáciles" e "injustas". Bertomeu participó como ponente en la tercera y última jornada del IV Congreso Internacional del Transporte, durante la cual desgranó las principales claves del sector aeroportuario.

Al respecto del recinto de Vilanova d'Alcolea, el directivo cree que es un proyecto para futuro. "No deberían influir las decisiones a largo plazo por el contexto económico de cada momento", afirmó. Asimismo, añadió que

"no hay que hacer el discurso fácil de no hay dinero para métricos pero sí para aeropuertos, porque no es justo".

Bertomeu señaló, además, que hay infraestructuras más deficitarias que no reciben tantas críticas, como las carreteras o los ferrocarriles: "Se construye una

VUELOS CHÁRTER

Carlos Bertomeu descarta por ahora que la aerolínea vaya a ofrecer vuelos regulares desde Vilanova, pero sí programará chárteres

autovía al lado de una autopista y nadie se lo cuestiona". "Con lo que valen tres kilómetros de vía, ofrezco el vuelo Valencia-Madrid gratis durante tres años", dijo.

Y es que su discurso estuvo centrado en gran parte en intentar desmontar la percepción general que señala que hay demasiados aeropuertos en el país. Para ello aportó datos como el número de aeródromos por millón de habitantes, "que mientras en España solo llega a 1,05, en Francia alcanza una cifra de 1,45 y en Noruega de 10,4".

En cuanto a la participación de su aerolínea en el aeropuerto de Vilanova d'Alcolea, el presidente de Air Nostrum explicó que no tienen previsto utilizarlo para líneas regulares, pero sí para vuelos chárter. ≡