

De la UMH a Holanda en el «Dátil 15»

► Estudiantes construyen un prototipo de carreras de bajo consumo para superar la tercera plaza del pasado año

CARMEN ASENSIO

■ Con un historial cargado de éxitos, el último prototipo del coche «Dátil», de bajo consumo de la UMH calienta motores para lo que puede ser otra carrera cargada de buenos recuerdos. Después de los galardones conseguidos en competiciones internacionales como la «Solar Race 2014», los estudiantes de grado en Ingeniería Mecánica Industrial de la Universidad Miguel Hernández y la Escuela Politécnica Superior de Elche (EPSE) presentaron ayer su último prototipo, el «Dátil 15», patrocinado por el Vicerrectorado de Relaciones Institucionales de la Universidad y la Escuela Politécnica Superior de Elche y con el que pretenden superar la tercera plaza del pasado año. En el acto se hizo una demostración del prototipo y estuvieron presentes el grupo de estudiantes de grado y tesis encargados de llevar a cabo el proyecto, junto al profesor del departamento de Ingeniería y Energía de la UMH y la vicerrectora de Relaciones Institucionales de la misma universidad, María Teresa Pérez Vázquez.

Javier Martínez, estudiante de Grado en Ingeniería Mecánica se



El equipo que ha hecho posible el «Dátil 15» presenta su proyecto. ANTONIO AMORÓS

presenta este año a la «Shell Echo Marathon» en Rotterdam: «Este año vamos a ir con un prototipo nuevo con el que vamos a intentar alcanzar una marca mayor. De los 1.400 kilómetros por litro de etanol del año pasado a los 2.000 que esperamos alcanzar este año. Para ello hemos construido un chasis más ligero, con una cubierta de fibra de carbono totalmente nueva y un motor totalmente mejorado».

Una carrera a la que se presentan junto con 230 equipos más de todo

el mundo, algunos procedentes de África y otros llegados desde Turquía y distintos países de Europa. No obstante, según el profesor de Ingeniería Mecánica de la Universidad, la representación española comprende casi un 80% de equipos procedentes de la Comunidad Valenciana, entre los que destaca la UMH y la Universidad Politécnica de Valencia entre un gran compendio de institutos de formación profesional.

Los equipos están divididos en

dos categorías, coches urbanos y prototipos de competición como el «Dátil 15». En esta última, la innovación toma un puesto protagonista gracias a los sistemas de energías renovables, según ha afirmado el profesor del departamento de Ingeniería Mecánica y Energía de la Universidad, Miguel Ángel Oliva. El profesor ha señalado el reto añadido que supone presentarse al concurso en la categoría de energías renovables, ya que la gasolina cuenta con la ventaja de que es más fá-

cil conseguir buenos consumos en lugares fríos, como es el caso de Rotterdam. «Nosotros apostamos por el etanol, que requiere cierta temperatura ambiente, y hay equipos que prefieren evitarse ese problema. Tenemos un sistema de calentamiento de motor previo para intentar solventarlo», asegura Oliva.

Además, el prototipo final ha sufrido algunos cambios respecto a los primeros esbozos del proyecto: «Por una cuestión de reglamento -señala Oliva- hemos tenido que cambiar la dirección delantera a la trasera, y hemos aprovechado para realizar algunas mejoras con un concepto diferente al resto de equipos». El «Dátil 15» cuenta con un panel de aluminio especial para este coche, que le permitirá conseguir el objetivo de peso que se espera alcanzar, y cuenta con una estructura diferente al del resto de prototipos de los equipos contrincantes. El presupuesto para poder hacer realidad este reto se calcula en unos 6.000 euros, gracias a la financiación principal del Vicerrectorado de Relaciones Institucionales y la Escuela Politécnica Superior, que han puesto todo su apoyo en instar a estas jóvenes promesas para que empiecen a formarse en un mundo tan competitivo como es el de la velocidad.

El esperado evento, «Shell-Echo Marathon» se celebrará entre el 22 y 24 de mayo en Rotterdam (Holanda), donde el equipo acudirá con unos días de antelación con el fin de preparar el camping, los boxes y los motores.