

# El gestor del aeropuerto frena las expectativas de la diputación de fletar vuelos chárter para el FIB - Levante de Castelló - 23/04/2015



El director del aeropuerto, Alain Russel, ayer en el congreso de turismo de la UIJ. ACF

## El gestor del aeropuerto frena las expectativas de la diputación de fletar vuelos chárter para el FIB

► El director de la base, Alain Russel, considera «extremadamente» complicado la llegada de «fibers» al aeropuerto para la presente edición del festival y cree que hay que trabajar de cara al próximo año

JORDI RUIZ CASTELLÓ

El director del aeropuerto de Castelló, Alain Russel, frenó ayer la euforia de la diputación y manifestó la dificultad de que este verano aterricen aviones con motivo del FIB. Según el responsable de SNC-Lavalin, hay negociaciones en curso para operar algún chárter durante la temporada estival, aunque no hay nada confirmado. Lo único cerrado es el inicio de las operaciones de Ryanair a mediados de septiembre.

Russel participó ayer en la UIJ en el XVIII Congreso Internacional de Turismo Universidad-Empresa. En una conversación previa con este diario, se refirió a las previsiones del aeropuerto a corto plazo. Sobre el anuncio del presidente de la diputación, Javier Moliner, de que en julio aterrizarán vuelos chárter con *fibers* británicos, el director se mostró menos optimista. «El FIB no es algo fácil porque el transporte se hace de manera individual y no hay realmente un turoperador que organice los desplazamientos. De aquí al próximo año hay que crear este tipo de producto. Para este año, me parece extremadamente difícil», aseveró.

La diputación informó la semana pasada de las negociaciones que mantiene con el FIB y Lavalin para cerrar acuerdos que faciliten la llegada de *fibers* ingle-

ses a través del aeropuerto de Castelló. Tras una reunión con los responsables del aeropuerto y del FIB, el presidente provincial, Javier Moliner, manifestó su convencimiento de que este mismo verano aterrizarán en la base de Vilanova-Benlloch vuelos chárter procedentes del Reino Unido con motivo del festival de Benicàssim. En la empresa gestora de las instalaciones, SNC-Lavalin, no están tan seguros.

¿Habrá algún vuelo comercial este verano? Alain Russel señaló

que están trabajando en la llegada de algún vuelo chárter, aunque «no está confirmado». Y añadió: «Los chárter son muy volátiles, nunca estamos seguros de que van a volar, incluso los que están programados».

Por otra parte, Russel explicó por qué el aeropuerto no empezó a operar regularmente a finales de marzo, tal como preveía SNC-Lavalin: «Lo que ha pasado es que Ryanair ha esperado a estar seguro de que el aeropuerto esté operativo. La simple certifi-

cación no ha servido y ha esperado a comprobar que hay aviones». Por ello, agradeció la decisión del Villarreal CF de utilizar la base, ya que ha permitido «que una compañía como Ryanair haya tenido la confianza para venir al aeropuerto». La aerolínea de bajo coste arrancará su actividad en la base de Castelló a mediados de septiembre con dos conexiones con Inglaterra: Londres y Bristol. El gestor del aeropuerto de Castelló prevé para este año 35.000 pasajeros. Russel mantie-

### LAS FRASES

ALAIN RUSSEL  
DIRECTOR DEL AEROPUERTO

« El FIB no es algo fácil porque el transporte se hace de manera individual y no hay realmente un turoperador que organice los 'transfers'. De aquí al próximo año hay que crear este tipo de producto. Para este año, me parece extremadamente difícil»

« Para este verano estamos trabajando en la llegada de algún vuelo chárter, aunque no está confirmado. Los chárter son muy volátiles, nunca estamos seguros de que van a volar, incluso los que están programados»

« Los vuelos regulares no han comenzado a finales de marzo porque Ryanair ha esperado a estar seguro de que el aeropuerto esté operativo. La simple certificación no ha servido y han esperado a ver que hay aviones»

« Gracias a vuelos como los del Villarreal CF, compañías como Ryanair han tenido la confianza para venir al aeropuerto»

ne su confianza de alcanzar esta cifra «si no pasa nada extraordinario».

### Un aeropuerto vacío

El directivo impartió ayer una charla en la UIJ en la que relató la llegada de SNC-Lavalin a Castelló para poner en marcha un aeropuerto que estaba «vacío durante cinco años», con la única presencia «de los guardas de seguridad».

Russel alabó la infraestructura y dijo que tiene potencial para albergar hasta dos millones de pasajeros anuales. El objetivo de SNC-Lavalin es llegar a un millón de viajeros en 15 años.

## El impacto del AVE dependerá de las estrategias

Un experto señala que la alta velocidad ofrece posibilidades pero advierte de que hay que poner las herramientas

LEVANTE DE CASTELLÓ CASTELLÓ

La Universitat Jaume I y la Fundación Universitat Jaume I-Empresa organizaron ayer el XVIII Congreso Internacional de Turismo Universidad-Empresa, que se centró en la importancia de las infraestructuras.

El catedrático de Edificación y Urbanismo de la Universidad de

Alicante, Armando Ortuño, ofreció la conferencia «Alta velocidad y turismo: impacto y oportunidades», en la que habló de la repercusión turística que puede tener la llegada de la alta velocidad a una ciudad como Castelló, basándose en los casos de dos ciudades costeras como son Málaga y Alicante, que ya disponen de conexión con Madrid a través del AVE. El catedrático indicó que, en general, los trayectos en tren de menos de tres horas (como será el caso del AVE que unirá Madrid con Castelló) tienen potencial para aumentar algunos tipos de viajes turísticos (de sol y playa, cultural, de con-

gresos) y los de negocios. Según dijo, la llegada del AVE a una ciudad como Castelló abre oportunidades y retos «pero su impacto no está predeterminado, puede ser mayor, menor o nulo, dependiendo de las estrategias que se desarrollen en dicho municipio». En este sentido, recomendó seguir el ejemplo de algunas ciudades francesas que han mejorado el entorno de la estación de trenes, con espacios peatonales amplios, seguros y cómodos; y han mejorado el acceso al centro desde la estación.

El presidente de la diputación, Javier Moliner, destacó que este año, por primera vez, los turistas

llegaran a Castelló a través del AVE, el aeropuerto y de cruceros. «Vamos a estar mejor conectados con el mundo que nunca, y esto nos abre un gran abanico de oportunidades». El conseller de Economía, Máximo Buch, también recalco que el AVE y el aeropuerto «van a tener un papel fundamental». El alcalde, Alfonso Bataller, indicó que las infraestructuras son clave para potenciar el turismo como sector productivo, mientras que el rector de la UIJ, Vicent Clement, dijo que el transporte «es clave para conseguir unos destinos turísticos más competitivos y sostenibles».