El Tram refuerza el trazado de la UJI-Ribalta para evitar los retrasos - Levante de Castelló - 21/03/2015

Un bus guiado en la zona del centro de la ciudad. ACF

El Tram refuerza el trazado de la UJI-Ribalta para evitar los retrasos

▶ El operador habilita un nuevo vehículo en este tramo por las tardes

J. M. CASTELLÓ

■ La concesionaria del Tram de Castelló introduce nuevas mejoras en el servicio para corregir defectos detectados por los usuarios. El próximo lunes ampliará a la tarde el refuerzo del tramo entre la UJI y el parque Ribalta. Ahora se extiende desde las 07.30 hasta las 15.30 horas y con el cambio se extenderá hasta las 20.00 horas.

De esta manera, el operador quiere dar respuesta al tramo que más demanda tiene, ya que es el utilizado por los universitarios.

Así lo anunció ayer la concejala de Movilidad, Carmen Albert, que destacó que el trazado entre la UJI y Ribalta contará con otro vehículo más de refuerzo desde las 15:30 horas hasta las 20 horas, para facilitar los desplazamientos los días lectivos. Este servicio se suma también a los dos vehículos de refuerzo desde las 07:30 horas a 15:30 horas en días lectivos».

Alberto resaltó que «estas paradas de la Línea 1 del Tram, entre la Universitat Jaume I y el Parque Ribalta, son algunas de las que cuentan con más usuarios, debido al importante polo de actividad que supone la Estación Intermodal o la UJI. Por tanto, las mejoras también beneficiarán a un gran número de usuarios».

La concejala recordó que «a lo largo del todo el recorrido de la Línea 1 del Tram también se va a aumentar la frecuencia, gracias a la inclusión de un quinto vehículo, por lo que las frecuencias hasta las 22.00 horas serán también de 15 minutos desde la Universitat Jaume I hasta el Grau, los días laborables, beneficiándose todos los usuarios de esta línea»

La frecuencia de 15 minutos era la anunciada cuando se inauguró el Tram finales de diciembre. La cuestión, tal como advierten los usuarios, es que en muchas ocasiones no se cumple al ser insuficientes los vehículos operativos o por la profusión de averías en los nuevos sistemas bimodales eléctricos, que estrena la capital de la Plana. No obstante, cabe decir que esta frecuencia de 15 minutos es superior a los 12 minutos previstos inicialmente por la Conselleria de Infraestructuras.

En el tramo de mañana entre la UJI y Ribalta hay anunciada una frecuencia de 8 minutos con dos vehículos de refuerzo. Con la inclusión de otro se pretende alcanzar los 15 minutos, ya que parece que sobrepasaba por alta demanda. La Generalitat Valenciana descarta rebajar la frecuencia a los 12 minutos por falta de financiación.