

L'OTOP APOSTA PER L'ÚS DE VEHICLES ELÈCTRICS

L'Estratègia espanyola contra el canvi climàtic, aprovada al febrer d'enguany, estableix, entre altres mesures, el foment dels vehicles nets.

Tenint en compte que el 75 % del soroll que es percep a les urbs procedeix del trànsit rodat i que el nivell de contaminació ambiental no deixa d'augmentar per la combustió de productes derivats del petroli; els vehicles elèctrics ofereixen un índex 0 en ambdós camps.

Els vehicles elèctrics són una alternativa a la circulació dins de les ciutats

En aquesta línia, la Universitat Jaume I a través de l'OTOP incorporarà a partir de desembre de 2007 quatre furgonetes totalment elèctriques per a la prestació del servei de manteniment d'instal·lacions dins de la urbanització de la Universitat; aquests vehicles substituiran quatre furgonetes amb motor dièsel. L'objectiu és aconseguir a curt termini que tots els vehicles que realitzen el servei de manteniment al campus siguin elèctrics.



Les furgonetes MEGA Truck que s'incorporaran al servei són ideals per a tot tipus de transports xicotets entre 100 i 400 kg, disposen d'un motor elèctric de 4 KW de General Electric connectat a un grup de 8 bateries sense manteniment de gel de plom que ofereixen 6,7 KW. La velocitat màxima en buit és d'aproximadament 45 km/h i es calcula una autonomia de 55 km. Disposa d'un sistema d'ordinador-carregador intel·ligent que supervisa i controla la càrrega de bateries. El vehicle es connecta per a la recàrrega a un endoll normal de 220 V i 16 A.

Els costos de manteniment són molt baixos com succeeix en tots els vehicles elèctrics.

